

Les biocarburants dans les pays émergents : quels impacts sur la pollution atmosphérique ?

G. Vaitilingom*

CIRAD/PERSYST UPR114, TA B114/16, 73 rue JF Breton, F-34398 Montpellier CEDEX5

Mots-clés: transports, CO₂, biocarburants, Pays émergents, émissions

Résumé :

Sur la planète, les transports connaissent un accroissement annuel moyen de 1,3% de leur consommation finale. Les transports consomment 62 % du pétrole produit, sont dépendants à 96% de ce dernier et sont responsables de 22% du CO₂ émis chaque année. C'est dans ce secteur que les biocarburants présentent d'ores et déjà un intérêt dans les Pays développés. Il en va différemment dans les Pays émergents et les Pays en développement. Les Pays émergents (Brésil, Chine et Asie) émettent 38% du CO₂ quand les Pays en développement (Afrique, et PMA*) ne contribuent que pour 3% du total annuel. L'impact des biocarburants sur la réduction du CO₂ fossile peut être significatif pour les premiers mais restera faible pour ces derniers. Les « émergents » produiront des biocarburants afin de satisfaire une demande intérieure croissante en énergie, les « PMA » par obligation d'accès à l'énergie nécessaire à leur quotidien. C'est donc dans les Pays émergents qu'un impact sur la pollution atmosphérique est à examiner. Du « puits au réservoir », une intensification des cultures énergétiques peut avoir des conséquences sur l'environnement mais aussi sur les émissions de gaz à effet de serre autres que le CO₂. Du « réservoir à la roue », les biocarburants actuels et ceux de seconde génération ne manquent pas d'arguments en leur faveur en termes d'émissions à l'échappement comparées aux carburants pétroliers. (* PMA : pays les moins avancés)

* G. Vaitilingom , vaitilingom@cirad.fr