
Les évolutions du post-traitement automobile à l'horizon 2020

P. Vernoux*

*Université de Lyon, Institut de Recherches sur la Catalyse et l'Environnement de Lyon,
UMR 5256, CNRS, Université Claude Bernard Lyon 1, 2 avenue A. Einstein, 69626 Villeurbanne,
France*

Mots-clés: post-traitement automobile, catalyseurs, polluants réglementés, normes Euro

Résumé :

Cette présentation a pour objectif d'établir un état des lieux des systèmes de post-traitement des échappements automobiles et de discuter de leurs nécessaires évolutions dans un contexte de nouvelles réglementations nationales et européennes. La demande est forte pour le développement de véhicules propres à très faible consommation. Néanmoins, cet objectif se heurte à un cahier des charges de plus en plus sévère : mise en place d'un nouveau cycle normalisé plus réaliste pour la mesure à la fois des émissions et de la consommation, renforcement probable des normes sur la teneur et la nature des polluants (N₂O, HAP, NO₂, NH₃, particules fines, nombre de particules, ...) et allongement de la durée de vie des systèmes de post-traitement. Les défis à relever dans les dispositifs de post-traitement notamment en termes de solutions catalytiques aussi bien pour les véhicules essence et diesel seront abordés dans une perspective Euro 7.

* P. Vernoux, philippe.vernoux@ircelyon.univ-lyon1.fr